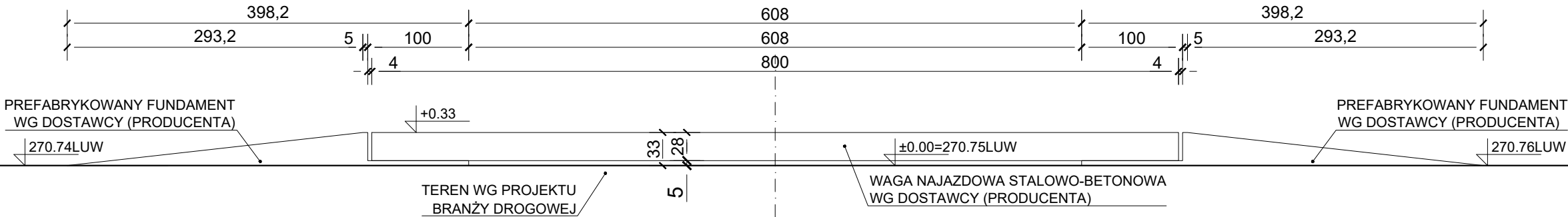
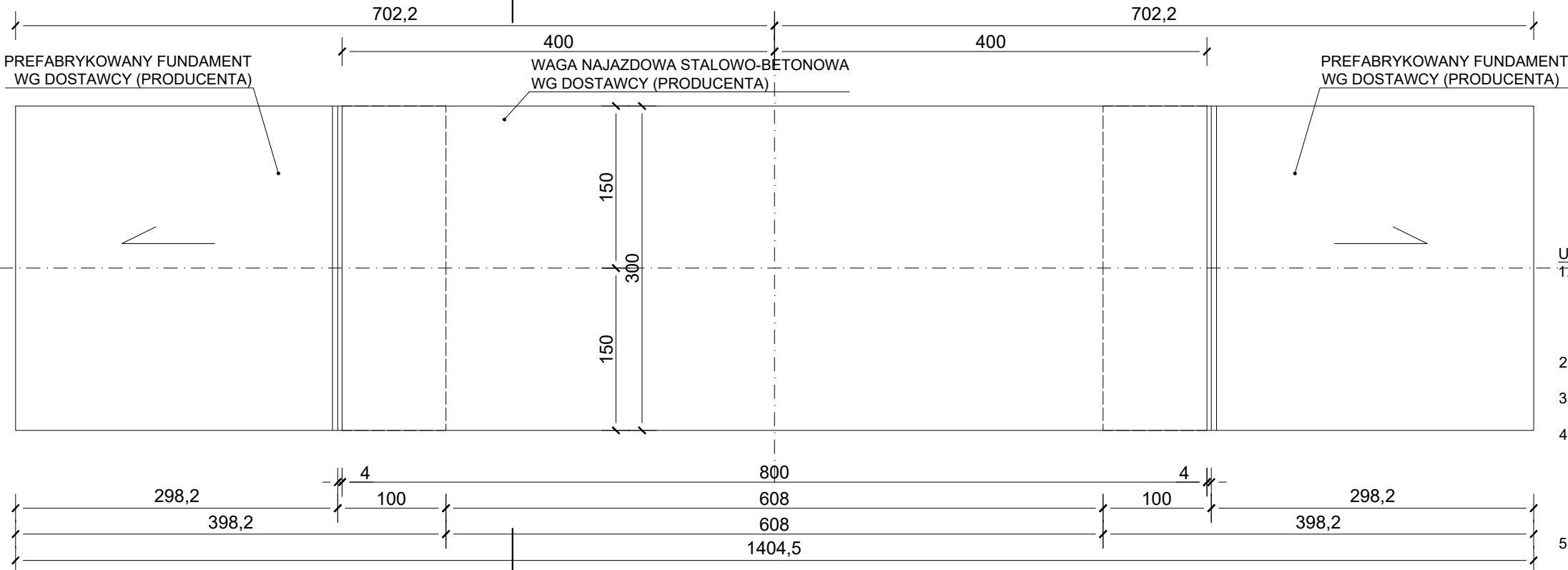


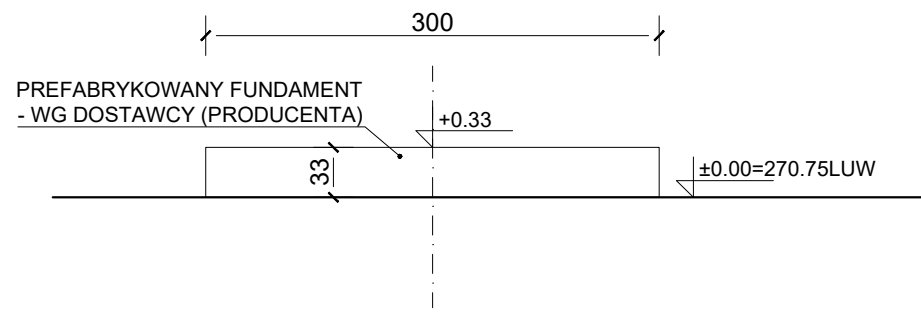
WIDOK Z BOKU
1:50



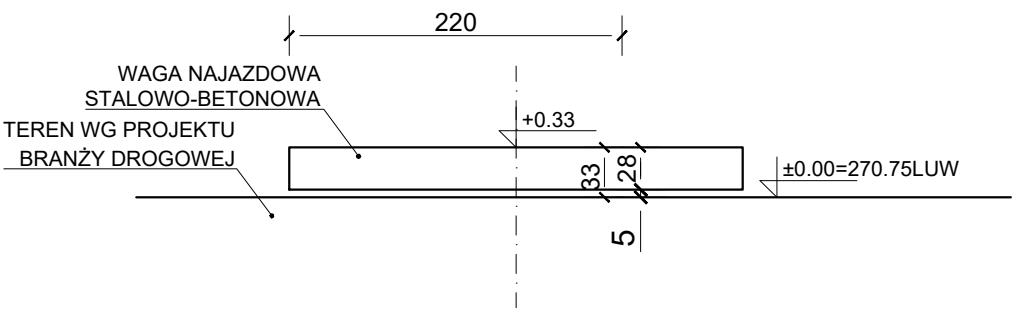
RZUT
1:50



WIDOK OD FRONTU/TYŁU
1:50



PRZEKRÓJ A-A
1:50



- UWAGI:
1. Waga samochodowa o tonażu 40t powinna posiadać czujniki, np. tensometryczne. Konstrukcja pomostu wagi - stalowo-betonowa, w technologii betonu sprężanego. Waga powinna posiadać miernik odczytowy zamontowany w pomieszczeniu biurowym.
 2. Pod fundamentem wykonać wymianę gruntu - patrz projekt konstrukcyjny.
 3. Rysunki architektoniczne należy rozpatrywać łącznie z opracowaniami branżowymi.
 4. W sprawach nieokreślonych w projekcie należy stosować:
 - 4.1. Warunki techniczne wykonania i odbiory robót budowlano-montażowych.
 - 4.2. Obowiązujące normy.
 - 4.3. Instrukcje i warunki techniczne producentów lub dostawców materiałów.
 5. Wymiary należy sprawdzić na budowie, w razie wystąpienia istotnych rozbieżności z projektem należy skonsultować się z autorem projektu w celu wyjaśnienia.
 6. Należy stosować materiały budowlane dopuszczone do stosowania w budownictwie na podstawie obowiązujących przepisów.
 7. Wszelkie roboty budowlane powinny być wykonywane pod nadzorem osoby uprawnionej.

CZTERY KRESKI
BUDOWNICTWO I ARCHITEKTURA

ul. Warneńczyka 8/54, 39-300 Miełec
Bistuszowa 112, 33-160 Ryglice
biuro.czterykreski@gmail.com
727-760-717

TEMAT: PUNKT SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH - WAGA NAJAZDOWA - PROJEKT WYKONAWCZY			
ADRES:		DZ. NR 419/23, OBR. BARTKOWA-POSADOWA [0001], JEDN. EWID. GRÓDEK NAD DUNAJCEM [121003_2]	
PROJEKTANT:		PODPIS:	
mgr inż. arch. PAWEŁ KRUPA			
UPR. BUD. NR Rz/A-09/10 W SPEC. ARCHITEKTONICZNEJ DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ			
TEMAT RYS.: WAGA NAJAZDOWA			DATA: 10.2023
			SKALA: 1:50
KOD PROJ.:	2023.11	BRANŻA:	ARCH. NR RYS.: AW-11